

## 한진해운 '무공해 컨테이너' 개발

### 한진해운 '무공해 컨테이너' 개발

#### 페인트공급사와 공동 악취제거 페인트 개발 국내 최초로 8월부터 1만개 신컨테이너 이용

한진해운이 페인트 공급업체와 공동으로 신규 컨테이너 제작시 악취를 제거한 페인트 개발에 성공, 하주들에게 페인트 냄새가 없는 새 컨테이너를 제공하게 되었다.

한진해운(www.hanjin.com)은 신규 컨테이너 제작시 페인트 냄새로 하주들이 겪는 불편을 해소하기 위해 페인트 제작업체인 삼금사(SKS)와 조광요턴, 금강고려화학(KCC)과 공동으로 페인트의 자극적인 냄새를 제거한 페인트를 성공적으로 개발했다.

동사 장비관리팀 전병진 팀장은 "신규 악취 제거용 페인트는 휘발성 유기화합물에 의한 악취가 제거되었을 뿐만 아니라 화학 성분에 따른 눈 따가움 현상을 크게 저하시킴으로서 작업환경을 개선한 친환경적 제품" 라고 설명했다.

또한 동 페인트는 악취를 내는 물질의 분자구조를 파괴하는 방식으로 설계됐으며 페인트 특유의 악취를 제거하면서 미생물에는 아무런 영향을 주지 않는, 기존 페인트의 단점을 보완한 신개념의 제품이다.

해상운송용 컨테이너는 제조시 컨테이너 내부에 도장하는 페인트에 휘발성 유기물이 함유되어 있어 신조 장비를 곧바로 사용하게 되면 컨테이너 내부에 적재된 화물에 페인트 냄새가 스며들어 상품가치를 저하시키거나 화물을 손상하는 사례가 발생할 수 있다.

악취 제거용 도료는 올해 4월부터 개발에 착수 약 3개월간에 걸쳐 안전성 시험 및 시험 도장을 마쳤으며 올해 (주)진도 및 중국 청도 머스크 컨테이너 인더스트리 (MCIQ) 공장에서 신조 생산 계획인 1만 9,000대의 컨테이너 장비중 이미 생산된 9,000대를 제외한 1만대의 신규 컨테이너에 대해 올해 8월부터 전면 사용하게 된다.

기존의 신규 컨테이너는 제작 후 페인트 냄새 제거를 위해 문을 완전 연후 2-3일 환기시킨 후 사용해야 하지만 동 페인트 개발로 제작 즉시 사용이 가능하게 되었다. 동 페인트 사용은 국내 해운업계에서는 처음 사용하는 것이며 일부 외국선사들은 현재 시험 중에 있는 것으로 알려졌다.

[2003-08-16 이인애]

[기사목록](#) [프린트](#) → 뒤로 [가+](#) 크게보기 [가-](#) 작게보기

© 한국해운신문 (<http://www.maritimepress.co.kr>)

이 기사에 대한 소유권과 저작권은 한국해운신문 주식회사에 있으며, 무단전재와 복제를 금합니다.

**한국해운신문(주)**

대한민국 제1의 해운매체 | 100-230 서울 중구 수표동 56-9 대동B/D 303 TEL 02)2285-5571~4  
Copyright 1996-2005 **한국해운신문** All rights reserved